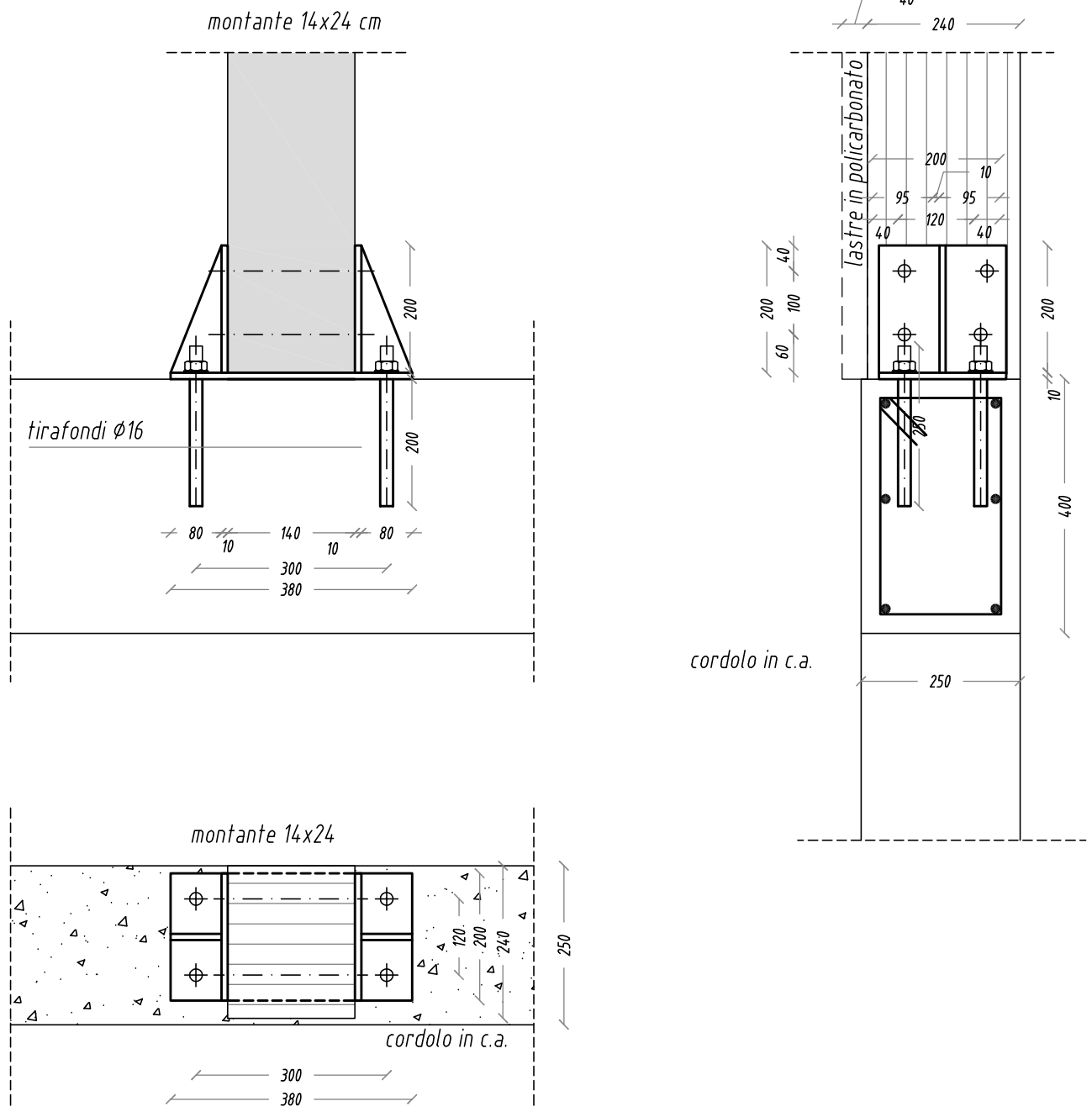
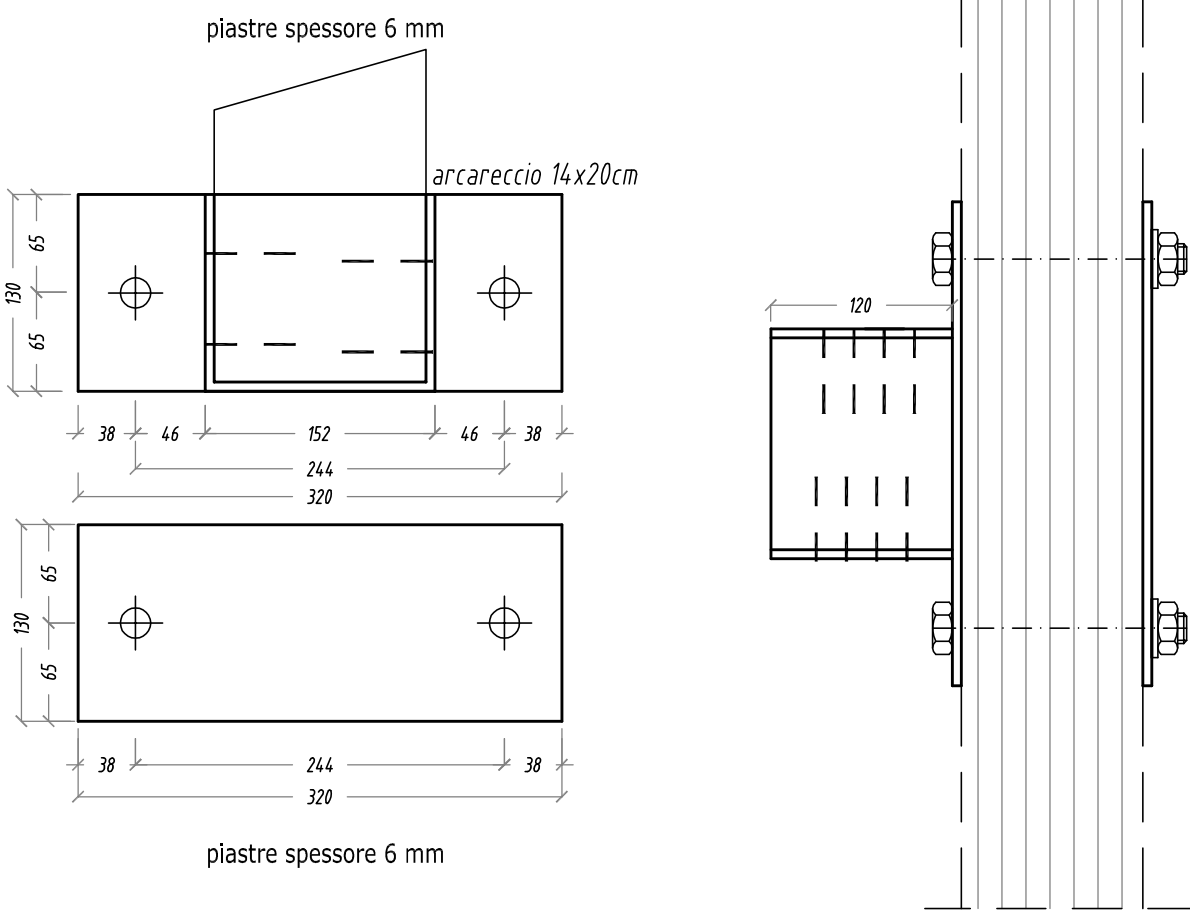


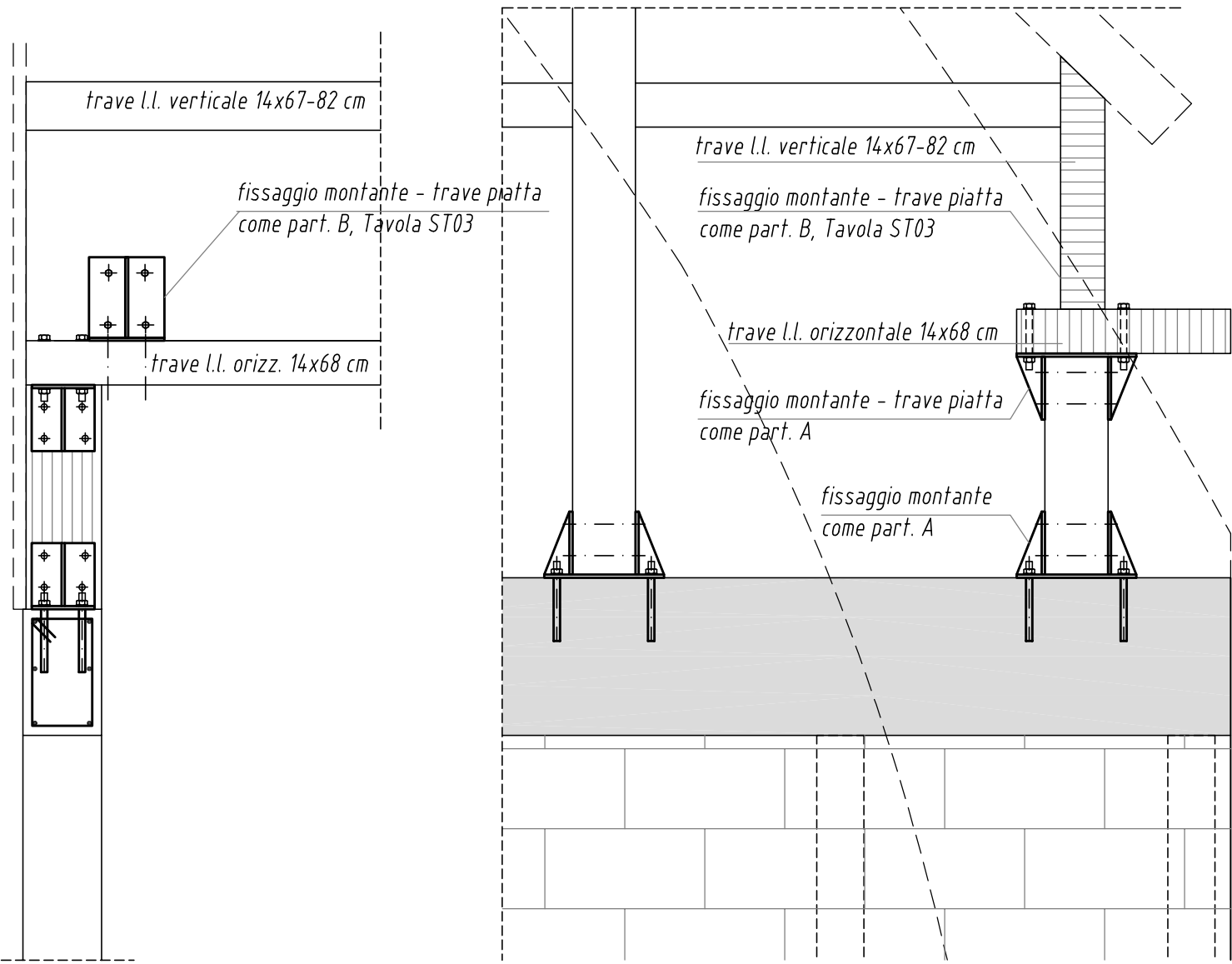
PARTICOLARE A - scala 1:10
piatti spessore 10 mm, bulloni M20 - [quote in mm]



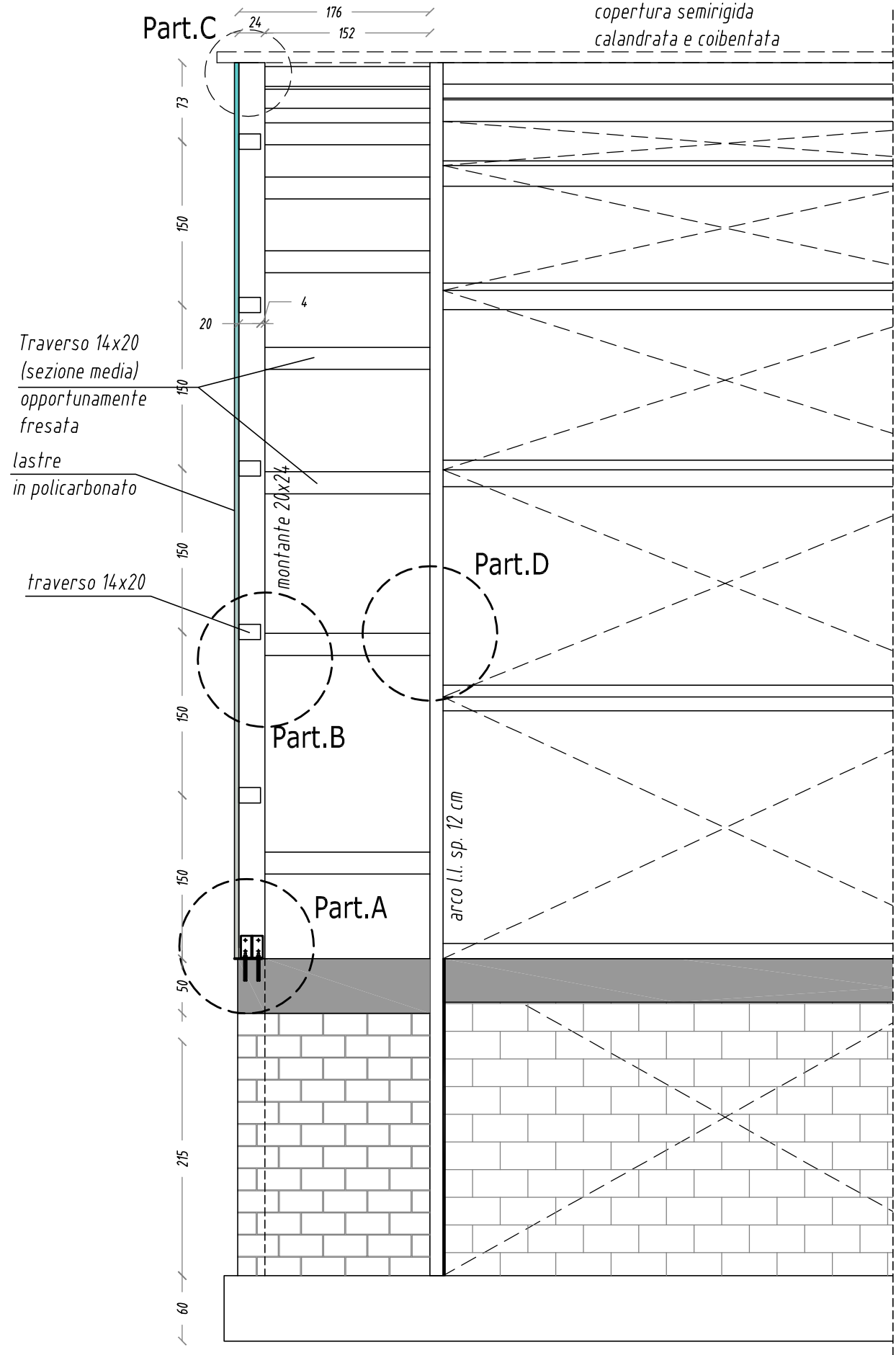
PARTICOLARE D
scala 1:5
piatti spessore 6mm - bulloni M20 - chiodi Ø4



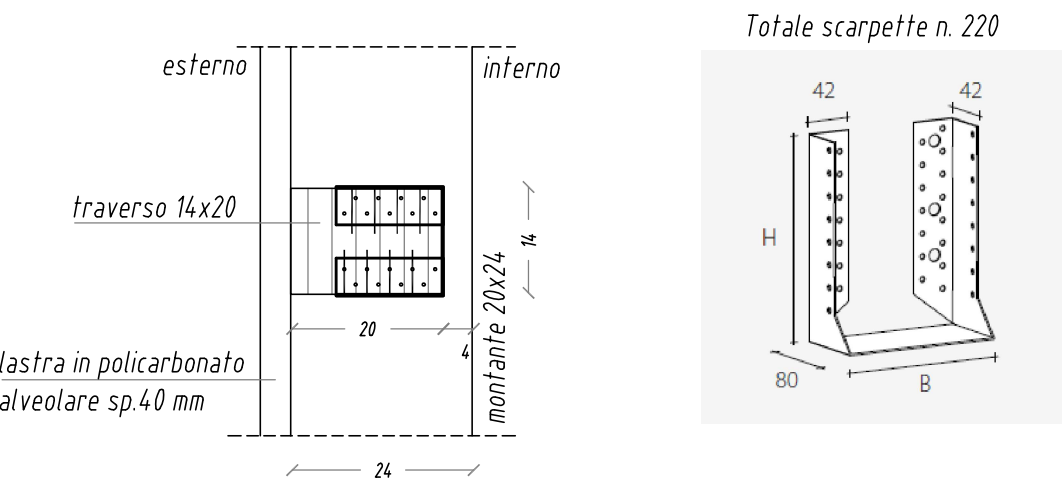
PARTICOLARE E - scala 1:20
piatti spessore 10 mm, bulloni M20 - [quote in mm]



SEZIONE 1-1 - scala 1:50

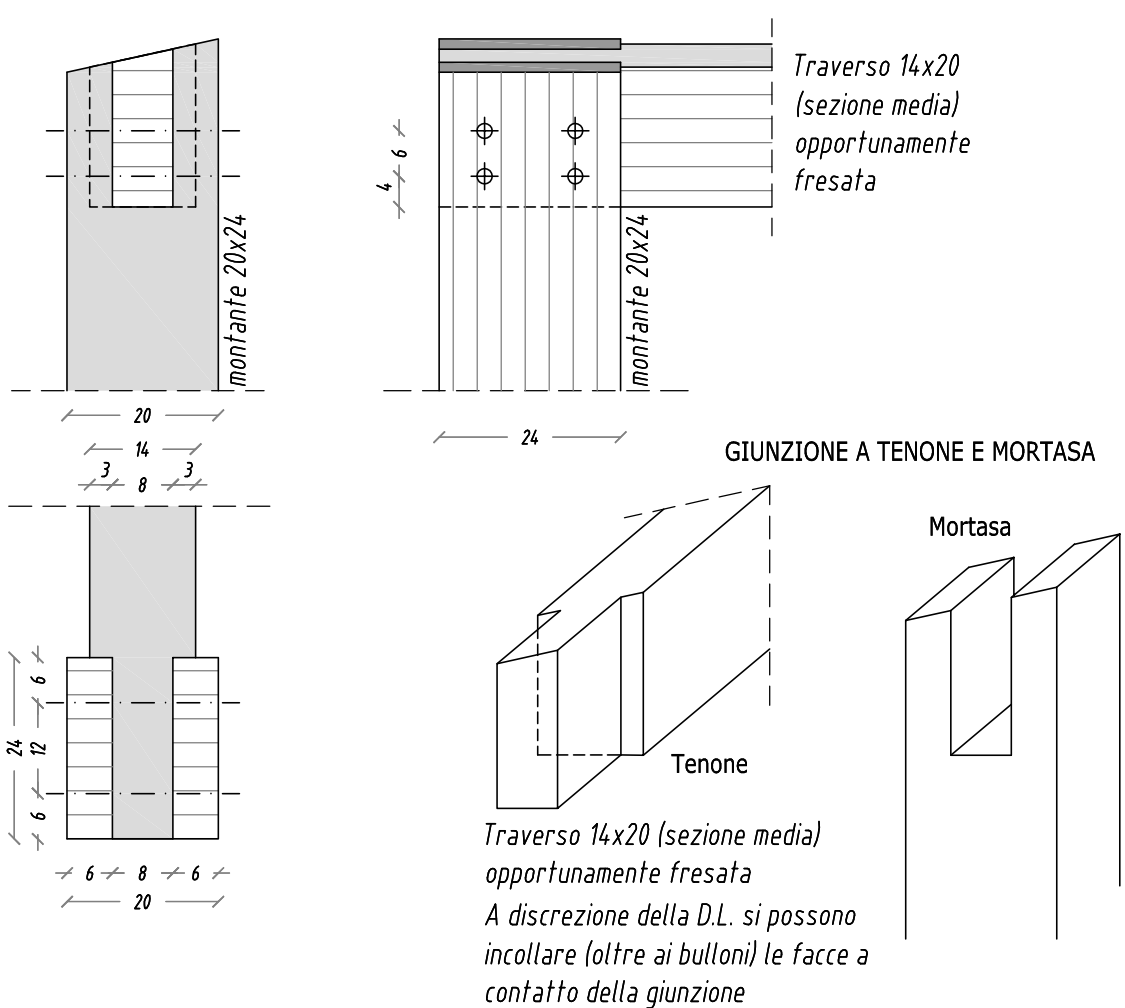


PARTICOLARE B - scala 1:10

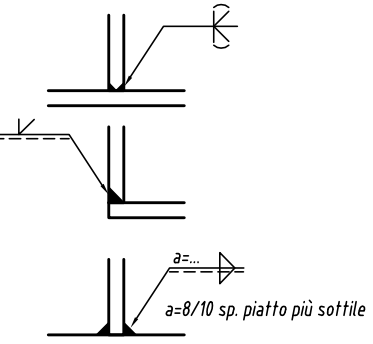


Il nodo è costituito da una scarpetta prefabbricata tipo BSI - ROTHOLAAS b=140mm, H=140mm ad ali interne, con chiodi Ø4, L=60mm. Disporre 16 chiodi fissaggio su arco, 12 chiodi fissaggio su arcareccio

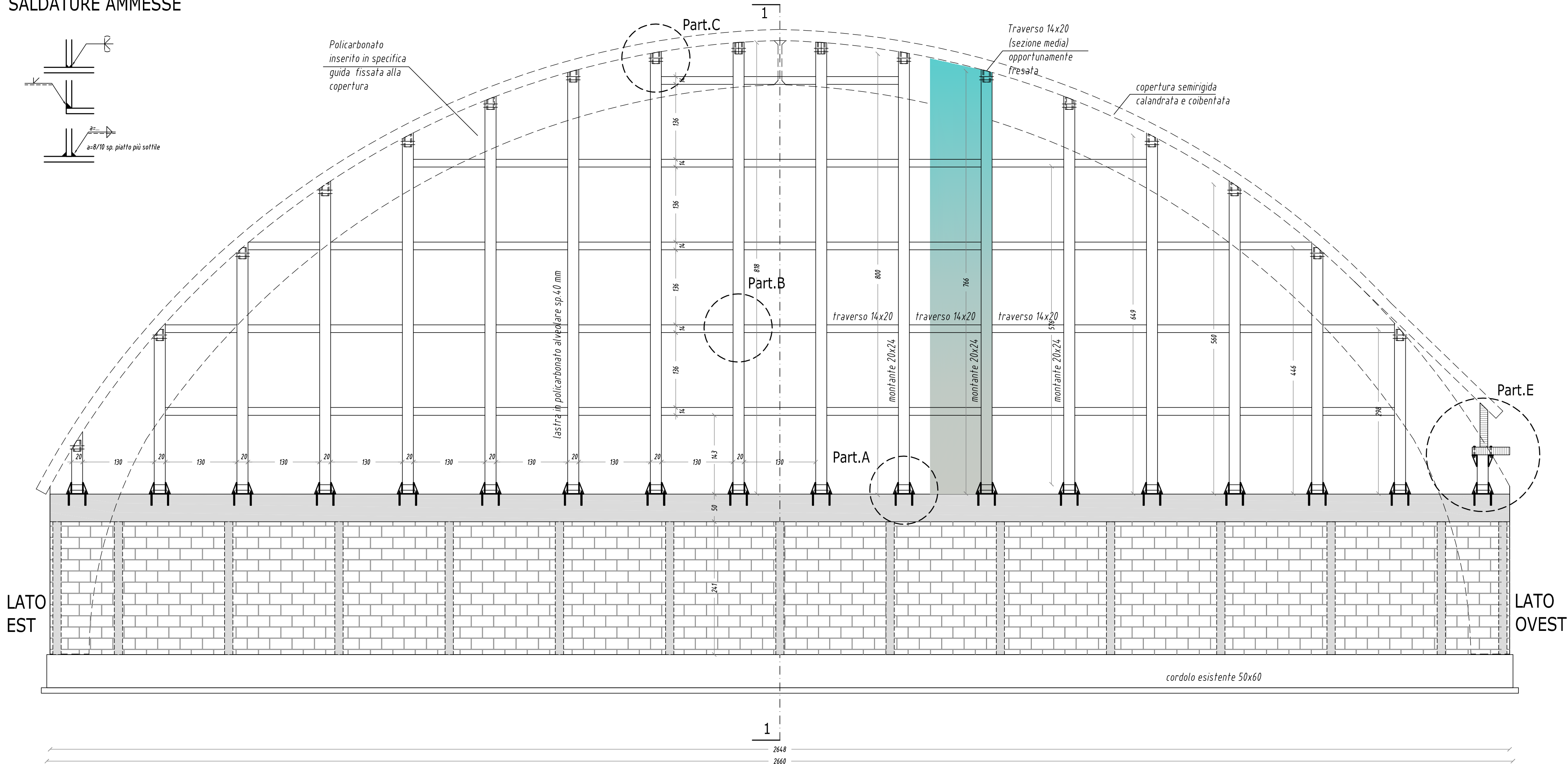
PARTICOLARE C - scala 1:10



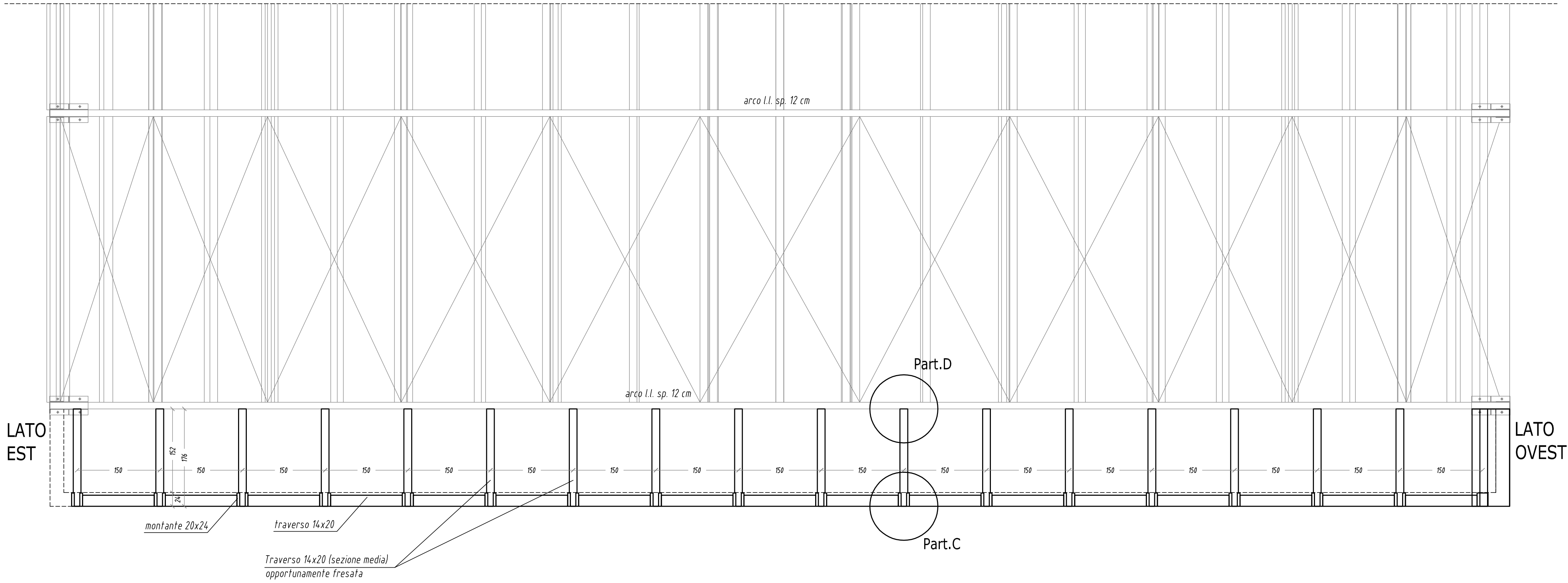
TIPOLOGIE DI
SALDATURE AMMESSE



PROSPETTO NUOVE TESTATE - scala 1:50



PIANTA NUOVE TESTATE - scala 1:50



MATERIALI						
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL CALCESTRUZZO						
OPERA TIPO	FONDAZIONI	PILASTRI	SETTI	SOLETTI	TRAVI	MAGRONE
Classe di Resistenza minima	C25/30	C28/35	C28/35	C28/35	C28/35	C12/15
Classe di Esposizione	XC2	XC3	XC3	XC3	XC3	/
Classe di Consistenza	S3	S4	S4	S4	S4	/
Dimensione MAX aggregati (mm)	30	22	22	22	22	/
Dosaggio MIN di cemento (kg/mc)	300	320	320	320	320	150
Copriferro nominale minimo (mm)	20	25	25	25	25	/
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI ACCIAIO DA C.A.						
TIPO B450C (tab. 11.3.1a, 11.3.1b - NTC2008)		Sovrapposizione minima barre 40 Ø		Sovrapposizione minima reti 2 maglie		
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DELLA CARPENTERIA METALLICA						
TIPO DI ELEMENTO	PROFILI, PIATTI, BARRE	BULLONI	SALDATURE			
Tipo di acciaio	S 275 (ex Fe 430 B)	/	/			
Traffamento	ZINCATURA A CALDO	/	/			
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DELLE STRUTTURE MURARIE						
Classe Malta	≥ M5	Resistenza fmk elemento (MPa)	≥ 15,0			
Resistenza fvk muratura (MPa)	≥ 6,0	Resistenza fvk muratura (MPa)	≥ 0,2			
Spessore giunti	5 mm + s + 15 m	% eventuali vuoti elemento	≤ 45			
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DELLE STRUTTURE LIGNEE						
TIPOLOGIA	CLASSIFICAZIONE	CARPENTERIA	BULLONERIA/CHIODI			
LEGNO LAMELLARE	GL 24c (UNI EN 1194)	S275 (ex Fe 430 B)	Classe 8.8			
SEQUENZA OPERAZIONI						
1. Rimozione fello esistente						
2. Fornitura e posa in opera di nuovi arcarecci a filo superiore archi per posizionamento nuovo manto di copertura						
3. Costruzione muratura perimetrale (alti lunghi) sp 25 cm con cordolo sommitale						
4. Fornitura e posa di montanti e traversi per baracatura di testata. I montanti sono collegati all'arco di testata mediante travetti sui quali si poserà il tratto terminale di copertura						
5. Fornitura e posa di copertura calandrata						
6. Fissaggio profili per policarbonato di testata e posa policarbonato						
7. Finiture non strutturali (gronde, pluviali ecc.)						
Tutte le quote e le misure, particolarmente in rapporto alla compatibilità fra le tavole delle diverse categorie, vanno verificate all'atto esecutivo sotto la diretta responsabilità dell'IMPRESA ESECUTRICE. In caso di elementi discordanti dovrà essere consultata la DIREZIONE LAVORI. In fase operativa prevedere idonee misure provvisorie per la stabilità delle opere, decise da D.L. e Impresa costruttrice. L'IMPRESA ESECUTRICE dovrà comunicare alla DIREZIONE DEI LAVORI i giorni in cui si prevede l'arrivo dei componenti con almeno 2 giorni di anticipo. Lo scaricasso e disarmo di pilastri, travi, solai ecc. vanno eseguiti dopo 28 giorni dal getto degli stessi, salvo diverse disposizioni concordate con la D.L. Dimensioni c.a. e legno in [cm] - Dimensioni acciaio da carpenteria in [mm]						

COMUNE DI PADOVA

Settore Lavori Pubblici
Servizio Impianti Sportivi

PROGETTO ESECUTIVO

NUOVI SPOGLIATOI
ARCOSTRUTTURA SALBORO

Progetto: LLPP EDP 2017/097 Nome file: APPR_23_ST.05 Data: 10/11/2018	Oggetto elaborato: ARCOSTRUTTURA Nuove testate	Sigla elaborato: ST.05
Project Manager: IPT Project S.r.l. - Ing. Davide Ferro Progettazione struttura: Ing. Mauro Ferrarese Progettazione opere edili: IPT Project S.r.l. - Geom. Marco Riolfo Progettazione impianti termoidraulici: Studio tecnico Tramarin - Per.ind. Stefano Tramarin Progettazione impianti elettrici: Bagante e Rigato ingegneri associati - Dr.ing. Marco Bagante	Capo settore: Ing. Massimo Benvenuti Responsabile per gli Impianti Sportivi: Ing. Claudio Rossi RUP: Arch. Stefano Benvenuto	